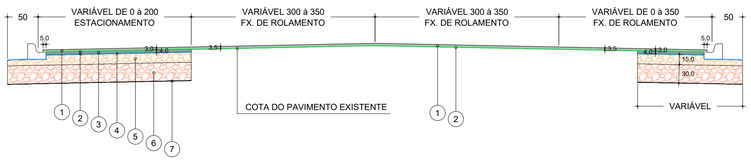
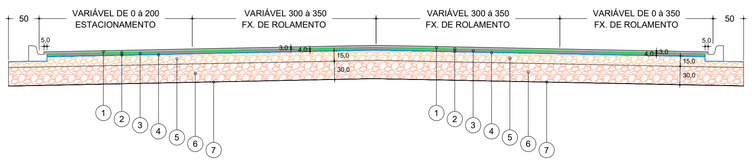
SEÇÃO-TIPO - RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO DE PAVIMENTO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA ESQUERDA -
EST. 000 À EST. 006 - EST. 32+05,15 À EST. 38 - EST. 52 À EST. 66 - EST. 72 À EST. 76 - EST. 78 À EST. 85+11,17



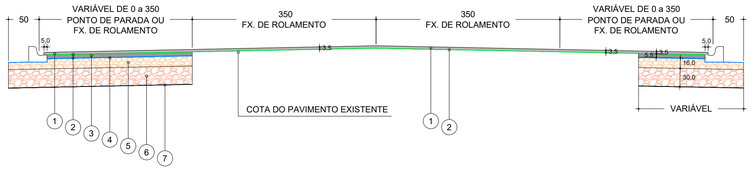
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA ESQUERDA					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	6,00 - 10,50	3,0 - 3,5	DER/PR ES-P 21/23	74,1 x 10-² mm
2	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	6,00 - 10,50	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	6,00 - 10,50	4,0	DER/PR ES-P 21/23	82,1 x 10-² mm
4	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	0,00 - 6,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	0,00 - 6,00	15,0	DER/PR ES-P 05/23	91,6 x 10-³ mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	0,00 - 6,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	111 x 10-³ mm
7	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	0,00 - 6,00	-	DER/PR ES-P 01/23	154 x 10-³ mm

SEÇÃO-TIPO - RECONSTRUÇÃO E ALARGAMENTO DE PAVIMENTO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA ESQUERDA -
EST. 006 À EST. 20+15,05 - EST. 38 À EST. 52 - EST. 66 À EST. 72 - EST. 76 À EST. 78



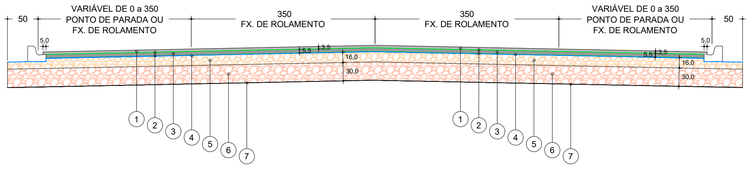
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA ESQUERDA					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	6,00 - 10,50	3,0	DER/PR ES-P 21/23	74,1 x 10-² mm
2	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	6,00 - 10,50	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	6,00 - 10,50	4,0	DER/PR ES-P 21/23	82,1 x 10-² mm
4	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	7,00 - 11,50	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	7,00 - 11,50	15,0	DER/PR ES-P 05/23	91,6 x 10-³ mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	7,00 - 11,50	30,0	DER/PR ES-P 06/23	111 x 10-³ mm
7	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	7,00 - 11,50	-	DER/PR ES-P 01/23	154 x 10-³ mm

SEÇÃO-TIPO - RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO DE PAVIMENTO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA DIREITA - CANALETA EXCLUSIVA AO TRANSPORTE COLETIVO
EST. 100 À EST. 119 - EST. 135+05,39 À EST. 148 - EST. 154 À EST. 158+10,00 - EST. 162+10,00 À EST. 178+10,00 - EST. 186+10,00 À EST. 193+18,30



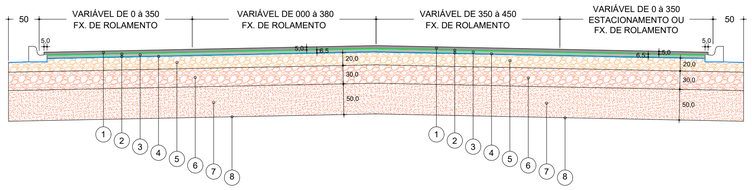
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA DIREITA					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	7,00 - 14,00	3,5	DER/PR ES-P 21/23	68,2 x 10-² mm
2	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	7,00 - 14,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,00 - 14,00	5,5	DER/PR ES-P 21/23	77,6 x 10-² mm
4	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	0,00 - 3,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	0,00 - 3,00	16,0	DER/PR ES-P 05/23	90,4 x 10-³ mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	0,00 - 3,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	111 x 10-³ mm
7	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	0,00 - 3,00	-	DER/PR ES-P 01/23	154 x 10-³ mm

- SEÇÃO-TIPO - RECONSTRUÇÃO E ALARGAMENTO DE PAVIMENTO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA DIREITA - CANALETA EXCLUSIVA AO TRANSPORTE COLETIVO
EST. 119 À 135+05,39 - EST. 148 À EST. 154 - EST. 158+10,00 À EST. 162+10,00 - EST. 178+10,00 À EST. 186+10,00



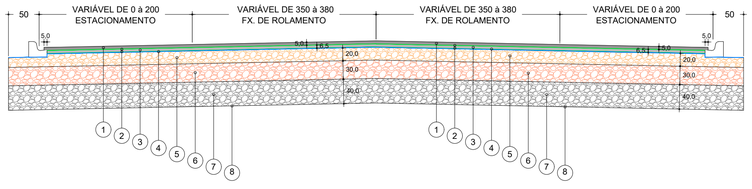
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA DIREITA					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	7,00 - 14,00	3,5	DER/PR ES-P 21/23	68,2 x 10-² mm
2	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	7,00 - 14,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	8,00 - 15,00	5,5	DER/PR ES-P 21/23	77,6 x 10-² mm
4	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	8,00 - 15,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	8,00 - 15,00	16,0	DER/PR ES-P 05/23	90,4 x 10-³ mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	8,00 - 15,00	30,0	DER/PR ES-P 07/23	111 x 10-³ mm
7	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	8,00 - 15,00	-	DER/PR ES-P 01/23	154 x 10-³ mm

SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - AV. CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE - EST. 200 À EST. 252 - EST. 300 À EST. 302+19.29 - EST. 413+18,74 À EST. 415+06,77



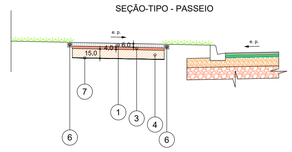
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	4,50 - 12,00	5,0	DER/PR ES-P 21/23	59,4 x 10-² mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	4,50 - 12,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "B"	4,50 - 12,00	6,5	DER/PR ES-P 21/23	70,8 x 10-² mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	5,50 - 13,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	5,50 - 13,00	20,0	DER/PR ES-P 05/23	84,2 x 10-³ mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	5,50 - 13,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	108 x 10-³ mm
7	COLCHÃO DRENANTE COM AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	5,50 - 13,00	50,0	DER/PR ES-P 26/23	-
8	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	5,50 - 13,00	-	DER/PR ES-P 01/23	148 x 10-³ mm

SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - RUA REPÚBLICA DOMINICANA E RUA TRINIDADE TOBAGO - EST. 314+05,06 À EST. 320+01,96 - EST. 400+10,00 À EST. 402+12,70 - EST. 500 À EST. 504+15,46

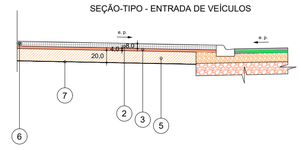


CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - RUA REPÚBLICA DOMINICANA E RUA TRINIDADE TOBAGO					DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,00 - 11,00	5,0	DER/PR ES-P 21/23	73,2 x 10-² mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	7,00 - 11,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "B"	7,00 - 11,00	6,5	DER/PR ES-P 21/23	84,8 x 10-² mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	8,00 - 12,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	8,00 - 12,00	20,0	DER/PR ES-P 05/23	99,3 x 10-³ mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	8,00 - 12,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10-³ mm
7	REFORÇO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	8,00 - 12,00	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10-³ mm
8	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	8,00 - 12,00	-	DER/PR ES-P 01/23	246 x 10-³ mm

SEÇÃO-TIPO - PASSEIO



SEÇÃO-TIPO - ENTRADA DE VEÍCULOS



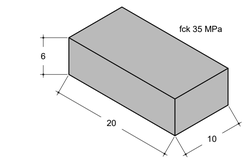
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - PASSEIO E ENTRADA DE VEÍCULOS			
N°	SERVIÇO	ESP. (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	PAVER - PASSEIO - fck 35 MPA (MÍNIMO)	6,0	DER/SP ET-DE-P00/048
2	PAVER - ENTRADA DE VEÍCULOS - fck 35 MPA (MÍNIMO)	8,0	DER/SP ET-DE-P00/048
3	AREIA PARA ASSENTAMENTO DE PAVER	4,0	DER/SP ET-DE-P00/048
4	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	15,0	DER/PR ES-P 05/23
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	20,0	DER/PR ES-P 05/23
6	VIGA DE CONCRETO PARA FECHAMENTO DO PAVER (8,00 x8,00 cm)	-	DER/SP ET-DE-P00/048
7	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	-	DER/PR ES-P 01/23

NOTAS:

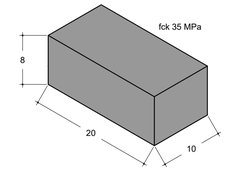
1- AS LARGURAS DAS CALÇADAS SERÃO CONFORME PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES.

2- O DETALHAMENTO DO PAVER, ASSIM COMO A DIAGRAMAÇÃO DO ASSENTAMENTO, ESTÃO APRESENTADOS NO PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES.

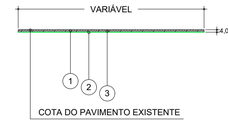
DETALHE PAVER - PASSEIOS



DETALHE PAVER - ACESSOS DE VEÍCULOS

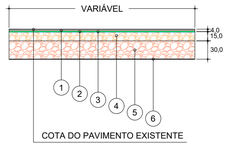


SEÇÃO-TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO SUPERFICIAIS - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTAS ESQUERDA E DIREITA



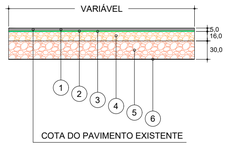
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO PROFUNDO			
N°	SERVIÇO	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	4,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	-	DER/PR ES-P 17/23
3	FRESAGEM DO REVESTIMENTO EXISTENTE	4,0	DER/PR ES-P 31/23

SEÇÃO-TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPAROS PROFUNDOS - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA ESQUERDA



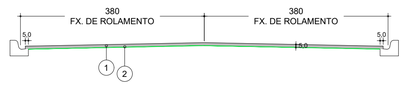
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO PROFUNDO			
N°	SERVIÇO	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	4,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	-	DER/PR ES-P 17/23
3	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	-	DER/PR ES-P 17/23
4	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	15,0	DER/PR ES-P 05/23
5	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	30,0	DER/PR ES-P 06/23
6	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	-	DER/PR ES-P 01/23

SEÇÃO-TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPAROS PROFUNDOS - AV. AYRTON SENNA DA SILVA - PISTA DIREITA - CANALETA EXCLUSIVA AO TRANSPORTE COLETIVO



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO PROFUNDO			
N°	SERVIÇO	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	5,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	-	DER/PR ES-P 17/23
3	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	-	DER/PR ES-P 17/23
4	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	16,0	DER/PR ES-P 05/23
5	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	30,0	DER/PR ES-P 06/23
6	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	-	DER/PR ES-P 01/23

SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - OBRA DE ARTE ESPECIAL - EST. 302+19,29 À EST. 314+05,06 - EST. 402+12,70 À EST. 413+18,74



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - OBRA DE ARTE ESPECIAL				
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,60	5,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	7,60	-	DER/PR ES-P 17/23

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. VER OS LOCAIS DE APLICAÇÕES DE CADA SOLUÇÃO NA PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO;
3. O DETALHAMENTO DOS PASSEIOS E ACESSIBILIDADE ESTÁ INDICADO NAS PRANCHAS DO PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES;
4. SOBRE AS CAMADAS IMPRIMADAS NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
5. PARA EXECUÇÃO DAS DEMOLIÇÕES DE PAVIMENTO, UTILIZAR A ESPECIFICAÇÃO DER/PR ES-PA 27/23;
6. PARA EXECUÇÃO DAS CAMADAS DO PAVIMENTO, DEVERÃO SER SEGUIDAS AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO DO DER/PR.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS

PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÕES-TIPO E DETALHES
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
1:50	UNI-401-PE-P05-DE-201	R00	1/1